



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ)
wraz z wyjaśnieniami treści SIWZ,
zgodnie z art. 38 ust. 1a, 2, 4 ustawy
z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn.
zm) – dalej UPZP, zamieszczone na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ,
w dniu 03.08. 2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Bydgoski Rower Aglomeracyjny na lata 2018-2020”,
Nr sprawy 014/2017.

I. Zamawiający: Miasto Bydgoszcz, w którego imieniu i na rzecz działa Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że zgodnie z art. 38 ust. 1a UPZP, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, a Zamawiający **udziela następujących wyjaśnień:**

1. Pytania - zestaw VI, z dnia 01.08.2017 r.

1) Dotyczy SIWZ, zał. 2 OPZ pkt 2.1., Wymagania dotyczące rowerów ust. 1.23

„dopuszcza się umieszczenie na rowerze elektrozamka spełniającego podobną funkcję, jak w przypadku jego zamontowania w stojakach rowerowych. W takim przypadku nie jest konieczne wyposażenie stojaków stacji rowerowych w elektrozamek”
oraz ust. 1.24.

„dopuszcza się umieszczenie na rowerze urządzeń regulujących i umożliwiających bezpośredni proces rejestracji, wypożyczeń i zwrotów rowerów BRA”

W udzielonej dnia 31.07.2017 r. odpowiedzi dotyczącej niniejszego zagadnienia (zestaw 2, pytanie 6) Zamawiający dopuszcza realizację systemu zarówno tzw. 3 generacji, jak i 4 generacji.

Zamawiający dopuszcza wiele możliwości, jeśli chodzi o miejsce umieszczenia elektrozamka i urządzeń regulujących i umożliwiających bezpośredni proces wypożyczenia i zwrotów. Zamawiający wymaga realizacji stacji rowerowych, jednocześnie dopuszcza formę pojedynczych stojaków lub zintegrowaną konstrukcję. Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące wykonania poszczególnych elementów systemu BRA.

Intencją Zamawiającego jest uzyskanie możliwie najbardziej efektywnego i nowoczesnego systemu. Nie zmienił jednak zapisów SIWZ odnośnie wymogu dostawy i montażu terminali, w przypadku, gdy Wykonawca dostarczy system 4 generacji ze znajdującymi się na rowerach urządzeniami regulującymi i umożliwiającymi proces wypożyczeń i zwrotów rowerów BRA.

Zwracamy ponownie uwagę na fakt, iż wymóg dotyczący dostawy, montażu i utrzymania terminali nie ma żadnego logicznego, praktycznego i ekonomicznego uzasadnienia w przypadku, gdy wszystkie urządzenia regulujące proces wypożyczeń i zwrotów rowerów znajdują się na rowerach.

Prosimy o wyraźne potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga dostawy terminali wyposażonych w urządzenia umożliwiające proces wypożyczeń i zwrotów rowerów w przypadku, gdy takie urządzenia będą zainstalowane na rowerach.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku zastosowania rozwiązania umieszczenia na rowerach urządzeń regulujących i umożliwiających bezpośredni proces rejestracji, wypożyczeń i zwrotów rowerów BRA nadal Zamawiający wymaga wyposażenia systemu w stacje rowerowe. Wówczas część dotycząca wyposażenia systemu w urządzenia regulujące i umożliwiające bezpośredni proces rejestracji, wypożyczeń i zwrotów rowerów BRA może zostać przeniesiona ze stacji (terminalu) na rower, niemniej stacja musi posiadać wymagane wszystkie inne elementy / informacje określone w SIWZ (poza urządzeniami regulującymi i umożliwiającymi bezpośredni proces rejestracji, wypożyczeń i zwrotów rowerów BRA wraz z niezbędnymi do tego elementami np. zasilającymi itp.), to jest logotyp BRA, numer stacji, mapa i regulamin (funkcja terminala – identyfikująco-informacyjna).

2. Pytania – zestaw VII z dnia 01.08.2017 r.

1) SIWZ Pkt. 11

Zwracamy się do Zamawiającego celem weryfikacji przedkładanych ofert przez Wykonawców z rzeczywistymi dostępnymi zasobami Wykonawców poprzez wymóg załączenia do oferty opisu funkcjonalno-użytkowego oferowanego systemu.

Opis funkcjonalno-użytkowy oferowanego systemu powinien być wypełniony zgodnie z harmonogramem Załącznika nr 1 do SIWZ w zakresie:

Pkt. 2.1. 1.1.1-1.1.22,1.25 wraz ze zdjęciami poszczególnych elementów oraz krótkim opisem proponowanych rozwiązań (opis rower);

Pkt. 2.2 1. – 3.3.2.a)-d) wraz ze zdjęciami poszczególnych elementów oraz krótkim opisem proponowanych rozwiązań (opis stacja)

Pkt. 2.4 1.-10. zrzuty ekranowe lub link do działającej na dzień składania ofert aplikacji mobilnej w każdej z wersji środowiskowych (iOS, Android, WindowsPhone)

Powyższy opis pozwoli Zamawiającemu realnie i precyzyjnie ocenić złożone oferty.

Brak wymogów w zakresie jak powyżej może doprowadzić do ewentualnych sporów sądowych z Wykonawcami, którzy w inny sposób rozumieją wymagania Zamawiającego lub pozwolą Zamawiającemu na doprecyzowanie oferty przed zawarciem umowy w przypadku jakichkolwiek rozbieżności.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający na etapie składania ofert przez Wykonawców nie wymaga załączenia opisu funkcjonalno-użytkowego oferowanego systemu. Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia określił szczegółowo wymagania techniczne wykonania poszczególnych elementów systemu Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego na latach 2018-2020, których spełnienia będzie wymagał na etapie uzgadniania dokumentacji systemu (Koncepcja i Projekt BRA) i realizacji umowy.

2) Załącznik nr 1 – Wzór Umowy §17ust. 1 pkt 2

Mając na uwadze postanowienie, dotyczące dokumentów potwierdzających ubezpieczenie wykonanych prac i dostarczonych materiałów oraz urządzeń do czasu ich protokolarnego przekazania Zamawiającemu, Wykonawca zwraca się o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje przedłożenie polisy ubezpieczenia ryzyk budowlano –

montażowych CAR/EAR, z okresem ubezpieczenia obowiązującym do zakończenia robót montażowych, przy sumie ubezpieczenia odpowiadającej wartości robót budowlano-montażowych, w tym montowanych urządzeń, materiałów, robocizny. Po zakończeniu robót montażowych Wykonawca przedłoży polisy potwierdzające ubezpieczenie mienia od ognia i innych zdarzeń losowych, ubezpieczenie mienia od kradzieży z włamaniem i rabunku, których przedmiotem będą stacje rowerowe, rowery oraz urządzenia dodatkowe przy sumie ubezpieczenia do ich pełnej wartości.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wymaga od Wykonawcy kompletu dokumentów potwierdzających ubezpieczenie CAR/EAR na okres wykonanych prac oraz ubezpieczenie dostarczonych materiałów oraz urządzeń do czasu zakończenia prac / robót montażowych potwierdzonych obustronnie podpisanym protokołem dotyczącym wyłącznie zakresu i sumy ubezpieczenia przewidzianego dla realizacji 51 stacji wraz z wyposażeniem w zakresie zamówienia podstawowego.

Analogicznie Zamawiający oczekuje od Wykonawcy również ubezpieczenia CAR/EAR dotyczącego liczby „xx” ewentualnych stacji wraz z wyposażeniem dla zamówienia realizowanego w ramach opcji na okres wykonanych prac oraz ubezpieczenie dostarczonych materiałów oraz urządzeń do czasu zakończenia prac / robót montażowych potwierdzonych obustronnie podpisanym protokołem dotyczącym wyłącznie zakresu i sumy ubezpieczenia przewidzianego dla realizacji „xx” stacji wraz z wyposażeniem w zakresie zamówienia w ramach opcji.

3) Załącznik nr 1 – Wzór Umowy §16 pkt 3 (Odpowiedzi na pytania Wykonawców z dnia 31.07.2017r.)

28) § 16 pkt. 3

„wynagrodzenie ryczałtowe (...) w ramach opcji będzie uwzględniało okres rzeczywistego funkcjonowania elementów (...) tj. będzie zmniejszane proporcjonalnie do rzeczywistego okresu funkcjonowania” – czy to oznacza, że jeżeli kwota ryczałtowa z umowy głównej za stację z 10 rowerami jest ustalona miesięcznie na kwotę X, to taka sama kwota będzie płacona w opcji za stację z 10 rowerami?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że kwota ryczałtowa z umowy głównej za stację z 10 rowerami jest ustalona miesięcznie na kwotę X+Y, gdzie X jest kwotą za dostawę stacji i rowerów a kwota Y za świadczoną usługę operatorską. Tym samym za stację z 10 rowerami w opcji będzie płacona również kwota X (taka sama jak w zamówieniu podstawowym) + kwota Z za usługę proporcjonalną (zmniejszoną) do rzeczywistego okresu świadczenia usługi. Za stację z 10 rowerami w ramach opcji i świadczoną usługę operatorską Zamawiający zapłaci Wykonawcy sumę kwot: X + Z.

Zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie:

Miesięczna wartość ryczałtowa X = kwota zaoferowana przez Wykonawcę w ofercie za dostawę stacji oraz rowerów / 24 miesiące funkcjonowania systemu.

Miesięczna wartość ryczałtowa Y = kwota zaoferowana przez Wykonawcę w ofercie za świadczoną usługę operatorską / 24 miesiące funkcjonowania systemu.

Usługa proporcjonalna (zmniejszona) Z = kwota wynikająca z iloczynu Y * ilość rzeczywistych miesięcy świadczenia usługi wynikającej z zamówienia prawa opcji

Prosimy zatem o potwierdzenie, że należne wynagrodzenie z tytułu zamówienia w ramach prawa opcji za jedną stację z 10 rowerami = (X*24) + Z

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie jak wyżej ma istotny wpływ na prawidłowe przygotowanie kalkulacji oferty.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający informujemy, że niniejszy schemat nie odzwierciedla rzeczywistych założeń Zamawiającego dotyczących finansowania systemu BRA ponieważ nie uwzględnia on zapisów Umowy dotyczących procentowego podziału wartości kompletnej pojedynczej stacji rowerowej wraz ze świadczeniem usługi operatorskiej „X” określonej w ofercie Wykonawcy jako składowej wynagrodzenia za dostawę sprzętu i usługę operatorską oraz pomniejszenia wynagrodzenia związanego z usługą

operatorską świadczoną dla stacji dostarczonych w ramach opcji gdy okres świadczenia tej usługi jest krótszy niż w zamówieniu podstawowym. Poniżej przedstawiamy schemat wyliczeń wynagrodzenia Wykonawcy:

a) Zamówienie podstawowe

Zamawiający informuje, że składowymi wartościami symbolu „X” tj wartości kompletnej pojedynczej stacji rowerowej wraz z rowerami oraz świadczeniem dla niej usługi operatorskiej przez cały okres funkcjonowania systemu BRA w latach 2018-2020 dla zamówienia podstawowego podawanej przez Wykonawcę w ofercie są składowe:

$$X = X^1 + Y^1,$$

gdzie:

X^1 – dostawa urządzeń stacji, rowerów, oprogramowania stanowiącej maksymalnie 76,31% kwoty „X” z oferty Wykonawcy dotyczącej pojedynczej stacji zamówienia podstawowego

Y^1 – świadczenie usług związanych z bieżącą obsługą systemową pojedynczej kompletnej stacji, serwisowaniem rowerów oraz prowadzeniem czynności operatorskich systemu BRA stanowiącą maksymalnie 23,69% kwoty „X” z oferty Wykonawcy dotyczącej pojedynczej stacji rowerowej zamówienia podstawowego

Tym samym łączna wartość całkowitego wynagrodzenia Wykonawcy dla zamówienia podstawowego „P” równa się iloczynowi:

$$P = X * 51 \text{ stacji rowerowych}$$

b) Zamówienie realizowane w ramach opcji

W zamówieniu realizowanym w ramach opcji wyliczenia wartości całkowitego maksymalnego wynagrodzenia Wykonawcy „O” za dostawę urządzeń oraz świadczenie usługi operatorskiej dla zamówienia realizowanego w ramach opcji wygląda następująco:

$$O = X^2 + Y^2,$$

gdzie:

$$X^2 = (X^1 * L_s)$$

X^1 – dostawa urządzeń, rowerów, oprogramowania dla pojedynczej stacji rowerowej stanowiącej maksymalnie 76,31% kwoty „X” z oferty Wykonawcy dotyczącej zamówienia podstawowego (dla pojedynczej stacji rowerowej)

L_s - liczba stacji rowerowych dostarczonych w ramach opcji (danego zakresu opcji)

oraz

$$Y^2 = ((Y^1 / \text{„24 miesiące”}) * L_m) * L_s$$

Y^1 – świadczenie usług związanych z bieżącą obsługą systemową pojedynczej kompletnej stacji, serwisowaniem rowerów oraz prowadzeniem czynności operatorskich systemu BRA stanowiącą maksymalnie 23,69% kwoty „X” z oferty Wykonawcy dotyczącej pojedynczej stacji rowerowej zamówienia podstawowego

L_s - liczba stacji rowerowych dostarczonych w ramach opcji (danego zakresu opcji)

L_m - liczba rzeczywistych miesięcy aktywnego sezonu rowerowego świadczenia usługi operatorskiej dla urządzeń dostarczonych w ramach opcji w okresie 2018-2020 liczona od zrealizowania zamówienia w ramach opcji do końca trwania systemu BRA w latach 2018-2020

„24 miesiące” – okres aktywnego sezonu rowerowego

Zamawiający informuje, że przedstawione przykłady zakłada funkcjonowanie systemu BRA w okresie 24 miesięcy aktywnego sezonu rowerowego w latach 2018-2020, a łączna wartość wynagrodzenia Wykonawcy nie przekroczy sumy: „P+O”

II. Wyjaśnienia nie zmieniają treści SIWZ i nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach.

III. Wyjaśnienia treści SIWZ stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ.

p. o. DYREKTORA
Tomasz Szymański
.....
(podpis kierownika zamawiającego)

Kontakt:
Monika Konopka
Nr tel. kont.: (52) 582 27 69
E-mail: monika.konopka@zdmikp.bydgoszcz.pl

St. specjalista-koordynator
zamówień publicznych

Bogna Klimaszewska

Starszy referent
ds. zamówień publicznych

Monika Konopka

Naczelnik
Wydziału Inżynierii Ruchu

mgr inż. Wojciech Nalazek

